Приложение 1

**Ространснадзор завершил расследование транспортного происшествия, допущенного 08.11.2024 на перегоне Карань – Кальчик участка Кутейниково – Кальчик Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии»**

08.11.2024 в 5 часов 00 минут на перегоне Карань – Кальчик участка Кутейниково – Кальчик Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии» допущено столкновение поезда № 2105 (состав 55 порожних вагонов) с хвостовым вагоном поезда № 3501 (состав 51 вагон, из них
6 груженые углем, 45 порожних), с последующим сходом двух вагонов в поезде № 3501.

По результатам расследования комиссией Ространснадзора установлено, что причиной транспортного происшествия явились нарушения, допущенные локомотивной бригадой при ведении поезда № 2105, в части несоблюдения порядка проследования разъезда Кичиксу при отсутствии указания от ДСП разъезда Кичиксу о готовности маршрута и разрешения на дальнейшее следование до станции Кальчик, превышения установленных скоростей движения при следовании по участку Карбидный – Кичиксу.

В результате столкновения причинён тяжкий вред здоровью помощнику машиниста поезда № 2105.

Повреждено:

- тепловоз 2ТЭ116-1348Б в объеме текущего ремонта ТР-3;

- 1 вагон в объеме капитального ремонта;

- 1 вагон в объеме деповского ремонта;

- 1 консоль крепления контактной подвески;

- 480 м контактного провода;

- 240 м несущего троса контактной сети;

- 250 м волноводного провода направляющей линии поездной радиосвязи.

Случай классифицирован как авария.